

## **ANNEXE 5 : Méthodologie de réalisation d'une analyse de compatibilité**

*Annexe 5 à l'arrêté du 5 mars 2014 modifié définissant les modalités d'application du chapitre V du titre V du livre V du code de l'environnement et portant règlement de la sécurité des canalisations de transport de gaz naturel ou assimilé, d'hydrocarbures et de produits chimiques*

**Dossier récapitulatif de l'analyse de compatibilité avec une canalisation de transport  
d'un projet d'établissement recevant du public (ERP) ou  
d'un projet d'immeuble de grande hauteur (IGH)**

**Analyse de compatibilité**

**Résultat de l'analyse de compatibilité :**

Le projet d'ERP-IGH est compatible si sont cochées les cases **4a** (avis favorable du transporteur) ou à défaut **6a** (avis favorable du préfet) ainsi que :

**(1a ou 1b ou 1c)**

ou

**(1f) et (2b ou 2c ou 2d ou 2e)**

ou

**(1f) et (2f) et (3)**

**Les autres cas sont frappés d'incompatibilité.**

**Mesures particulières de protection de la canalisation nécessitant vérification avant ouverture au public de l'ERP ou première occupation de l'IGH :**

Dans le cas d'une analyse de compatibilité ayant reçu un avis favorable reposant sur la mise en place de mesures particulières de protection de la canalisation (cf. §2), le maire ne peut autoriser l'ouverture de l'ERP ou l'occupation de l'IGH qu'après réception d'un certificat de vérification de la mise en place effective de ces mesures de protection fourni par le transporteur concerné.

**Mesures particulières de protection des personnes accueillies dans les bâtiments de l'ERP ou IGH :**

Dans le cas d'une analyse de compatibilité ayant reçu un avis favorable reposant sur le cochage de la rubrique **3**, il appartient au pétitionnaire du permis de construire de l'ERP ou IGH de rendre le contenu du dossier de demande du permis de construire conforme aux mesures particulières de protection des personnes accueillies prévues dans l'annexe 4.

**Modalités de constitution du dossier :**

- Les §1, et le cas échéant 2 et 3, de ce dossier sont remplis par le maître d'ouvrage, puis transmis au transporteur.
- Le §4 est rempli par le transporteur.
- En cas d'avis défavorable du transporteur, le §5 est rempli le cas échéant par l'organisme habilité choisi par le maître d'ouvrage.
- Le §6 est rempli le cas échéant par le préfet du département concerné (ou par le DREAL, par délégation du préfet).

En amont de la constitution du dossier, le maître d'ouvrage de l'ERP-IGH a adressé une demande au transporteur concerné pour obtenir les éléments utiles de l'étude de dangers de la canalisation.

Le formulaire Cerfa de la demande au transporteur est joint en annexe 2 de la présente analyse de compatibilité. Le document réunissant les éléments utiles de l'étude de dangers fournis en réponse par le transporteur est joint en annexe 3 de la présente analyse de compatibilité.

## 1- Analyse sommaire indépendamment des mesures particulières de protection sur la canalisation ou sur le bâti :

Pour chacun des 3 cas suivants, le projet est « compatible » sans condition complémentaire :

- a.  Effectif de l'ERP < 100 personnes ou extension/modification de l'ERP sans augmentation du nombre de personnes ni déplacement des zones de présence permanente des personnes vers la canalisation dans la SUP n°1
- b.   $D_{\text{mini}} > D_1$  majorant (SUP n° 1)
- c.   $D_{\text{mini}} > D_3$  majorant et l'effectif maximal ERP < 300 personnes

Dans les 2 cas suivants, le projet est « incompatible » :

- d.   $D_{\text{mini}} \leq D_4$  réduit (SUP n° 3) et il s'agit d'un ERP/IGH « nouveau<sup>(1)</sup> »
- e.   $D_{\text{mini}} \leq D_2$  réduit (SUP n° 2) et il s'agit d'un ERP/IGH « nouveau<sup>(1)</sup> » dont l'effectif maximal ERP est > 300 personnes.

Dans tous les autres cas :

- f.  l'acceptabilité au regard de la matrice d'évaluation du risque doit être vérifiée (au §2).

<sup>(1)</sup> Dans le cas d'un projet d' « extension / modification » d'un ERP ou IGH existant, une solution de levée de l'incompatibilité mentionnée aux 1d et 1e peut être recherchée par le maître d'ouvrage par l'application successive des §2 et 3 ci-après, comme pour les autres cas prévus au §2f.

## 2- Application des §4 et 5 de l'annexe 4 de l'arrêté « multifluide » : acceptabilité au regard de la matrice d'évaluation du risque :

*Dans les cas prévus au §1f, il est nécessaire de vérifier l'acceptabilité de la situation projetée au regard de la matrice d'évaluation du risque. On s'appuie pour cela sur les §4 et 5 de l'annexe 4 de l'arrêté « multifluide ».*

Les matrices (tableaux 3 et 4 de l'annexe 4 de l'arrêté « multifluide ») sont appliquées pour les phénomènes dangereux majorant et réduit et pour chacune des 4 distances d'effets (PEL avec et sans mobilité, ELS avec et sans mobilité) :

- Dans un premier temps en tenant compte des mesures de protection de la canalisation en place à la date de l'analyse de compatibilité (tableau 3) ;
- Puis, pour chaque cas d'inacceptabilité, en tenant compte des mesures particulières de protection de la canalisation à mettre en œuvre et qui permettent d'atteindre l'acceptabilité, identifiées par le maître d'ouvrage en relation avec le transporteur (tableau 4). Le résultat positif de l'application des matrices grâce aux mesures particulières de protection proposées est annexé à la présente analyse (cf. annexe 3), et résumé ci-après :
  - 1  Mesure de réduction du risque « travaux tiers » :
  - 2  Mesure de réduction du risque « corrosion » :
  - 3  Mesure de réduction du risque « construction – défaut matériau » :

La ou les mesure(s) cochée(s) ci-dessus devra(ont) être mise(s) en place avant l'ouverture au public de l'ERP ou la première occupation de l'IGH

- a.  Aucune mesure de protection de la canalisation ne permet d'atteindre l'acceptabilité au niveau des matrices : **le projet est INCOMPATIBLE**

L'acceptabilité a été prouvée en tenant compte des mesures de protection en place ou prévues et :

- b.   $D_{\text{mini}} > D_3$  réduit pour un ERP < 300 personnes de type J, R, U ou tribune de stade
- c.   $D_{\text{mini}} > D_1$  réduit pour un ERP > 300 personnes de type J, R, U ou tribune de stade, ou un IGH
- d.   $D_{\text{mini}} > D_4$  réduit pour un ERP < 300 personnes autre que de type J, R, U ou tribune de stade
- e.   $D_{\text{mini}} > D_2$  réduit pour un ERP > 300 personnes autre que de type J, R, U ou tribune de stade

Pour les cas 2b à 2e : **le projet est COMPATIBLE**

- f.  Dans les autres cas, le projet est atteint par les effets du phénomène réduit : la compatibilité du projet est à déterminer selon le résultat du complément d'analyse au §3 ci-après.

### 3- Analyse complémentaire de renforcement des bâtis en cas d'incompatibilité résiduelle due à l'atteinte du projet par les effets du phénomène réduit

En complément des mesures particulières de protection de la canalisation déjà en place ou prévues au §2, le maître d'ouvrage doit prévoir des mesures particulières de protection des personnes accueillies dans les bâtiments de l'ERP ou IGH. Ces mesures sont décrites dans l'annexe 4 et sont déterminées conformément au guide méthodologique INERIS « Canalisations de transport – Guide de détermination des mesures de protection propres aux bâtiments », référencé « édition décembre 2016 ».

Dans le cas des extensions mentionné au (1) du §1, la distance d'effets qui détermine, selon le cas, la SUP n°2 ou la SUP n°3 au droit de l'ERP/IGH, est considérée circonscrite au bâti de l'ERP/IGH si les critères de compatibilité mentionnés dans le guide susmentionné sont respectés.

Nota : l'analyse complémentaire prévue au présent §3 et l'annexe 4 associée peuvent n'être ajoutées au dossier qu'après l'obtention de l'avis du transporteur prévu au §4. En outre, cette analyse complémentaire peut être effectuée par l'organisme habilité prévu au §5.

**Signature du maître d'ouvrage ou de son représentant et nom du signataire (se rapportant aux parties 1, 2 et 3 de l'analyse de compatibilité) :**

Date :

Nom :

Signature :

### 4- Avis du transporteur concerné sur l'analyse de compatibilité établie par le maître d'ouvrage d'ERP-IGH

L'avis du transporteur est fourni au maître d'ouvrage dans les 2 mois de la demande faite par ce dernier. A défaut de réponse dans ce délai, il est réputé défavorable.

- a.  avis favorable
- b.  avis défavorable motivé par l'annexe 5

Le motif de l'avis défavorable développé dans l'annexe 5 s'appuie sur l'un des arguments suivants :

- l'un ou plusieurs des résultats de l'analyse effectuée au §1 ou au §2 ci-dessus n'est pas conforme aux éléments de l'étude de dangers de la canalisation fournis par le transporteur au maître d'ouvrage ;
- le transporteur ne dispose pas des compétences pour apprécier la pertinence de l'analyse complémentaire effectuée au §3

*En cas d'avis défavorable du transporteur, le maître d'ouvrage peut saisir un organisme habilité afin d'expertiser l'analyse de compatibilité, conformément au §5 ci-après.*

**Signature du transporteur ou de son représentant et nom du signataire (se rapportant à la partie 4 de l'analyse de compatibilité) :**

Date :

Nom :

Signature :

### 5- Expertise de l'analyse de compatibilité par l'organisme habilité

Le résultat de l'expertise de l'analyse de compatibilité est fourni au maître d'ouvrage, motivé par le rapport d'expertise en annexe 6.

**Signature de l'organisme habilité ou de son représentant et nom du signataire (se rapportant à la partie 5 de l'analyse de compatibilité) :**

Date :

Nom :

Signature :

### 6- Avis du préfet

L'avis du préfet est fourni au maître d'ouvrage dans les 2 mois de la demande faite par ce dernier. A défaut de réponse dans ce délai, il est réputé défavorable. Cet avis est motivé par l'annexe 7 lorsqu'il est contraire aux conclusions de l'organisme habilité.

- a.  avis favorable
- b.  avis défavorable

**Signature du préfet ou de son représentant et nom du signataire (se rapportant à la partie 6 de l'analyse de compatibilité) :**

Date :

Nom :

Signature :

## **Annexes :**

**Annexe 1 :** schéma des distances d'effets – correspondance des zones avec les différentes parties de l'analyse de compatibilité

**Annexe 2 :** formulaire de la demande des éléments de l'étude de dangers nécessaires à la réalisation de l'analyse de compatibilité (tel qu'adressé par le maître d'ouvrage au transporteur)

**Annexe 3 :** éléments utiles de l'étude de dangers nécessaires à la réalisation de l'analyse de compatibilité (tels que fournis par le transporteur au maître d'ouvrage)

**Annexe 4 :** (le cas échéant, si la rubrique 3 est cochée) : présentation des mesures particulières de protection des personnes accueillies dans l'ERP ou IGH

**Annexe 5 :** (le cas échéant, si la rubrique 4b est cochée) : présentation par le transporteur de l'argumentaire de son avis défavorable

**Annexe 6 :** (le cas échéant, si la rubrique 4b est cochée et si le maître d'ouvrage maintient son projet) : rapport d'expertise de l'analyse de compatibilité établi par un organisme habilité

**Annexe 7 :** (le cas échéant, si la rubrique 4b est cochée, si le maître d'ouvrage maintient son projet, et si l'avis du préfet est contraire aux conclusions de l'annexe 6) : motivation de l'avis du préfet

Annexe 1 : Schéma des distances d'effets – correspondance des zones avec les différentes parties de l'analyse de compatibilité

